

「山元町地域公共交通計画」(案)に係るパブリックコメント回答内容

NO.	意見趣旨	町の考え方
1	<p>令和 10 年度の本町の交通事情を見通すことはなかなか難しいと思いますが、公共交通の受給状況が現在と異なっていることは考えられることと思います。運転の担い手が減り供給が追いつかないことも考えられるかもしれません。5年後であればライドシェアや自動運転に関する検討が本町でも俎上に上がってくるかもしれませんね。</p> <p>(関連項目 50p 5. 地域公共交通の課題)</p>	<p>ご意見のような趣旨も踏まえ、計画書 58 ページ (2 将来の地域公共交通体系イメージ) には、「計画推進にあたっては、社会状況や交通環境の変化を見据えて、ターゲットを絞り込んで、それに対応する移動資源を柔軟に検討する」旨を、計画書 68 ページ (施策 3-3 多分野との連携の必要性検討) には、「今後見込まれるバスやタクシーの運転手不足問題を受けて、他市町村等の事例を情報収集しながら、持続可能な地域公共交通を確保していく仕組みづくりの検討を進める」旨を記載しております。</p>
2	<p>町のホームページの、町政・まちづくり&gt;町政への参加にリンクを貼っていただけるとよいかと思います。</p>	<p>通常ご指摘のように対応しておりますが、今回リンクが切れており、ご迷惑をお掛けいたしました。今後このような事がないよう注意いたします。</p>
3	<p>地域公共交通の活性化及び再生の促進に関する基本方針</p> <p>二 地域公共交通計画の記載事項</p> <p>1. 地域公共交通計画の記載方針</p> <p>(5) 地域公共交通計画の達成状況の評価に関する事項において</p> <p>評価を行う時期については、原則として、毎年度行い、評価結果については必要と認めるときは、当該計画の内容を変更するのが望ましいとあります。追記の検討をお願いします。</p>	<p>ご意見を踏まえ、計画書 69 ページ (4 章 6. 指標・数値目標) 上段に、「評価は原則毎年度実施し、社会情勢を踏まえ、必要に応じて地域公共交通計画の見直しを行う。」旨を追記いたします。</p>