

# 山元町 橋梁長寿命化修繕計画



令和6年3月



宮城県山元町

## 目 次

1. 長寿命化修繕計画の目的	P. 1
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	P. 1
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	P. 2
4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針	P. 3
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期	P. 3
6. 長寿命化修繕計画による効果	P. 4
7. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者	P. 4
8. 橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表	P. 5～7

# 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

### 1) 背景

山元町が長寿命化修繕計画を策定する橋梁は令和6年3月現在で236橋あり、建設後50年を経過した高齢化橋梁は現在のところ34%ですが、10年後には約78%に達し、20年後には約89%に達する見込みであり、橋梁の高齢化が急速に進みます。

今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架け替えに要する経費に対し、計画的なコスト縮減への取り組みが不可欠となります。

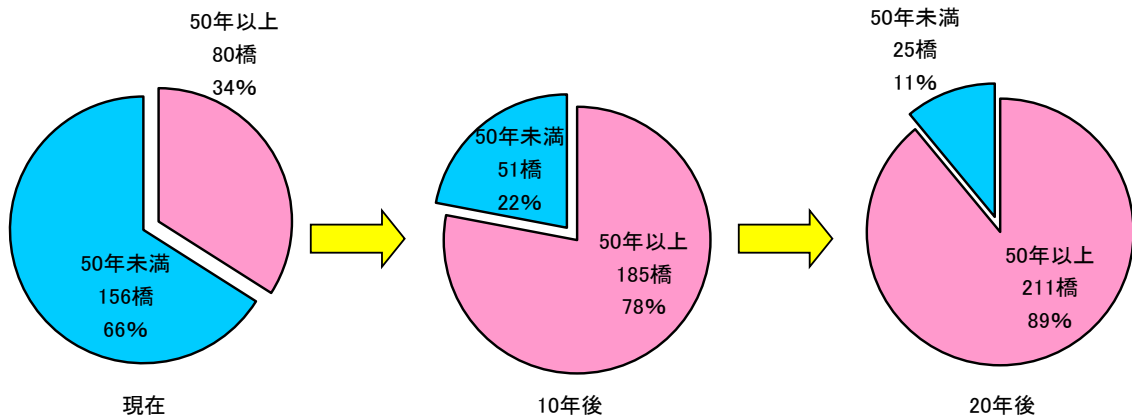


図1. 建設後50年以上の橋梁の推移

### 2) 目的

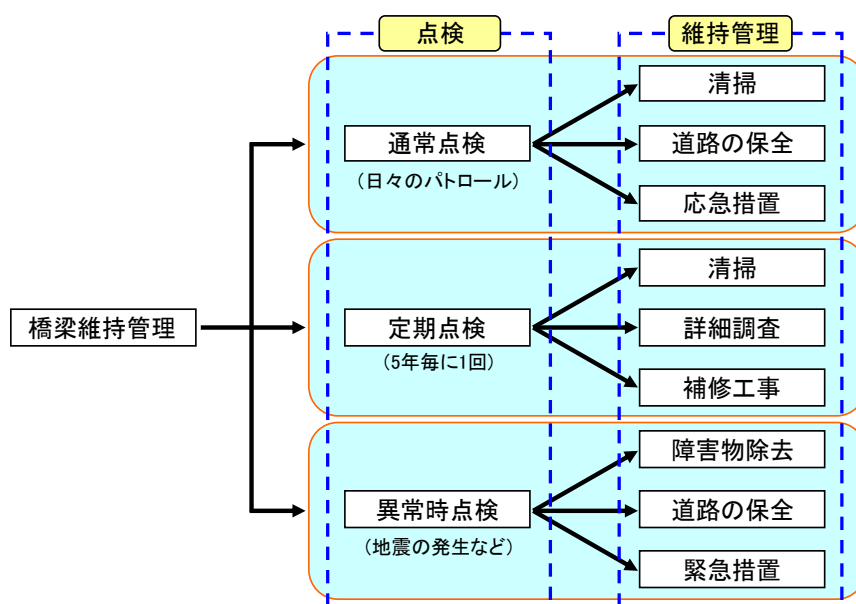
従来の損傷・劣化が大きくなってから対策を実施する事後保全(大規模補修 高コスト)から、損傷・劣化が小さいうちから対策を実施する予防保全(小規模補修 低コスト)へと移行することでライフサイクルコストの縮減を図るとともに、適切な維持管理を継続的に行うことで地域道路ネットワークの安全性・信頼性を確保することを目的とします。

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一級町道	二級町道	その他	合計
管理橋梁数	34	11	191	236

### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を適正に維持管理するため、通常点検・定期点検・異常時点検等の点検を実施しています。



#### 1) 健全度の把握の基本的な方針

橋梁の架設年度や立地条件などを十分に考慮し、「橋梁定期点検要領 平成31年3月 国土交通省道路局 国道・技術課」に基づいて定期的に点検を実施し、橋梁の損傷状況を把握します。

定期点検では、新技術としてタブレットを活用した損傷箇所の調査を実施します。また、令和3年度以降に点検を実施する全ての橋梁において、新技術の活用を検討し、費用縮減や点検の効率化を図ります。

#### 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、道路パトロールおよび清掃などの実施を徹底します。



写真1. 路面



写真2. 排水ます



写真3. 支承本体

## 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

### 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

長寿命化修繕計画を策定する場合、「事後保全型」と「予防保全型」の維持管理シナリオによるライフサイクルコストを比較し、検討を行います。

シナリオ	説明
予防保全型	損傷が顕在化する前の軽微なうちに計画的に行う橋梁の修繕。小規模工事。工事期間が短く、低コスト。
事後保全型	損傷が顕在化した段階になって行う橋梁の修繕および架け替え。大規模工事。工事期間が長く、高コスト。

予防的な修繕・補修などの実施を徹底することにより、修繕・架け替えに係る費用の低コスト化を図り、ライフサイクルコストの縮減を目指します。

令和4年度以降に補修検討を実施する全ての橋梁において、様々な新技術活用の検討を実施し、費用縮減や事業の効率化を図ります。

なお、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる費用の縮減については、社会情勢や施設の利用状況の変化に応じ、地元の意見も踏まえながら検討を行っていきます。

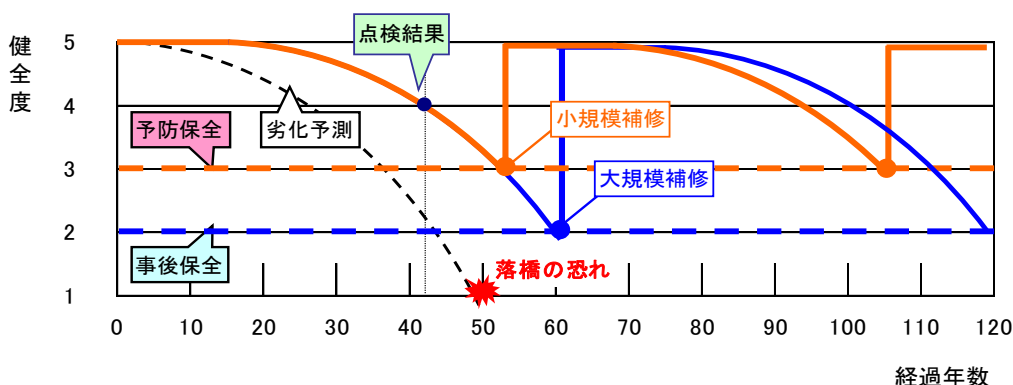


図3. 維持管理シナリオ

### 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

#### 1) 点検

今年度計画を策定した236橋について次回点検時期は2028年度を見込みとし、通常点検および定期点検を継続的に実施します。

#### 2) 修繕又は架け替え対策

今年度計画を策定した236橋について劣化予測から修繕時期を算定し、修繕および架け替え対策を実施する予定です。また、損傷状況および路線重要度から優先順位の高い橋梁より補修工事を実施します。

上記の修繕および架け替え対策橋梁については、今後、定期点検を実施していく過程で確認される損傷に応じて優先的に補修工事を要する場合もあり、定期点検毎に見直しを図ります。

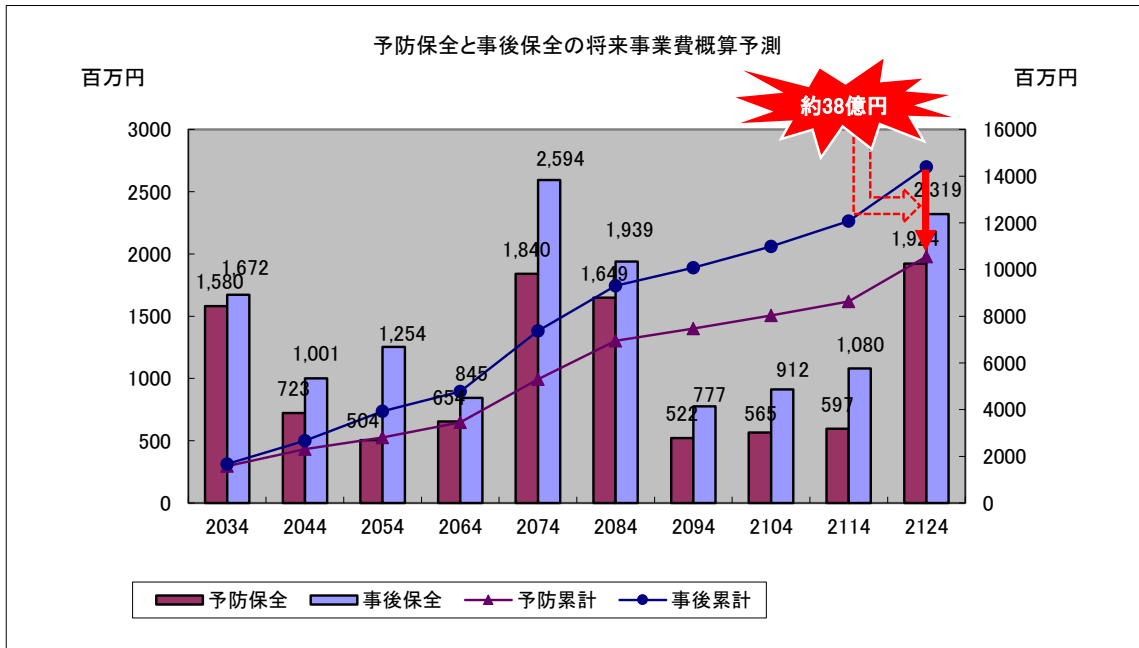
# 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

## 6. 長寿命化修繕計画による効果

以下に、今後の修繕および架け替えにかかる費用についてシミュレーションを行ったものを示します。

2124年までに事後保全による補修費用は約144億円かかるのに対し、予防保全による補修費用は約106億円(38億円の縮減)となり、約27%の縮減が見込まれます。

	シナリオ	対象年	補修費用
試算シミュレーション①	予防保全	100年	10,558百万円
試算シミュレーション②	事後保全	100年	14,393百万円



## 7. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

### 1) 計画策定担当部署

山元町 建設課 Tel: 0223-37-5111

### 2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

東北大学大学院工学研究科  
インフラ・マネジメント研究センター  
センター長 久田 真 教授

## 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

### 8. 山元町橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表

番号	橋梁名	諸元								
		橋長	径間	上部工 使用材料	上部工 構造形式	幅員	竣工年	緊急 輸送路	町道	交差物 (種別)
1	花釜牛橋4号橋	14.80m	1径間	PC橋	中空床版橋	8.8m	1993年	指定なし	1級	河川
2	月見橋	18.05m	2径間	PC橋	RC床版橋	4.0m	1964年	指定なし	その他	河川
3	大川橋	22.10m	1径間	PC橋	PCT桁橋	6.8m	1980年	指定なし	2級	河川
4	小平東街道橋	20.10m	3径間	PC橋	PC桁橋	2.6m	1976年	指定なし	その他	町道
5	平和橋	14.60m	2径間	RC橋	RC桁橋	4.0m	1965年	指定なし	その他	河川
6	矢来橋	28.20m	3径間	RC橋	PC桁橋	4.0m	1966年	指定なし	その他	河川
7	中花橋	14.60m	2径間	RC橋	RC床版橋	3.0m	1967年	指定なし	その他	河川
8	ふじひら橋	18.80m	2径間	RC橋	RC床版橋	5.1m	1963年	指定なし	その他	河川
9	瀬野橋	15.00m	2径間	RC橋	PC桁橋	4.5m	1964年	指定なし	その他	河川
10	新4号橋	32.76m	2径間	PC橋	PCT桁橋	5.0m	1988年	指定なし	その他	河川
11	戸花橋	31.00m	1径間	PC橋	PCT桁橋	7.0m	2010年	指定なし	2級	河川
12	新2号橋	26.30m	1径間	PC橋	PCT桁橋	5.0m	1995年	指定なし	その他	河川
13	東街道原橋	3.40m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.4m	1975年	指定なし	1級	河川
14	小平馬場橋	5.32m	1径間	RC橋	RC床版橋	7.0m	1976年	指定なし	1級	河川
15	鷲足山崎橋	5.35m	1径間	RC橋	RC床版橋	7.0m	1975年	指定なし	1級	河川
16	中1号橋	2.90m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.5m	1976年	指定なし	1級	河川
17	東街道谷原橋	5.30m	1径間	PC橋	PC桁橋	7.0m	1977年	指定なし	1級	河川
18	東街道石垣橋	2.34m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.3m	2012年	指定なし	1級	河川
19	東街道南原1号橋	2.84m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.3m	1977年	指定なし	1級	河川
20	東街道南原2号橋	7.90m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.3m	1977年	指定なし	1級	河川
21	山神橋	7.55m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.0m	1976年	指定なし	1級	河川
22	橋田橋	12.50m	1径間	PC橋	PC桁橋	6.9m	1976年	指定なし	1級	河川
23	大平牛橋2号橋	6.30m	1径間	PC橋	PC桁橋	6.5m	1979年	指定なし	1級	河川
24	やました橋	3.10m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	26.2m	1976年	指定なし	1級	河川
25	雁田橋	8.57m	1径間	PC橋	PC桁橋	6.9m	1975年	指定なし	1級	河川
26	雁田橋(歩道)	8.25m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	3.0m	2010年	指定なし	1級	河川
27	花釜牛橋2号橋	9.45m	1径間	RC橋	RC床版橋	6.7m	1980年	指定なし	1級	河川
28	大力橋	13.10m	1径間	PC橋	PC桁橋	6.2m	1980年	指定なし	1級	河川
29	花釜牛橋5号橋	2.50m	1径間	RC橋	RC床版橋	7.9m	1975年	指定なし	1級	河川
30	天王川2号橋	6.30m	1径間	PC橋	PC桁橋	4.5m	1958年	指定なし	1級	河川
31	浅生原橋	4.95m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.0m	1975年	指定なし	1級	河川
32	東石山橋	6.30m	1径間	PC橋	PC桁橋	6.5m	1972年	指定なし	1級	河川
33	原ノ町橋	2.62m	1径間	RC橋	RC床版橋	6.5m	1980年	指定なし	1級	河川
34	一本橋	13.46m	1径間	PC橋	PC桁橋	6.5m	1973年	指定なし	1級	河川
35	荒井橋	3.00m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.5m	1974年	指定なし	1級	河川
36	松の木橋	11.40m	1径間	PC橋	PC桁橋	6.5m	1974年	指定なし	1級	河川
37	中山橋	6.00m	1径間	RC橋	RCT桁橋	6.4m	1971年	指定なし	1級	河川
38	内手1号橋	3.80m	1径間	RC橋	RC床版橋	6.1m	1976年	指定なし	1級	河川
39	内手2号橋	5.47m	1径間	RC橋	RC床版橋	6.0m	1976年	指定なし	1級	河川
40	金銭地橋	8.70m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.6m	1974年	指定なし	1級	河川
41	真庭六角橋	5.35m	1径間	PC橋	PC桁橋	6.5m	1974年	指定なし	1級	河川
42	北向橋	8.20m	1径間	RC橋	RC床版橋	6.0m	1986年	指定なし	1級	河川
43	横山新道橋	3.10m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.1m	1976年	指定なし	2級	河川
44	新道南橋	12.60m	1径間	PC橋	PC桁橋	5.0m	1964年	指定なし	2級	河川
45	山寺中道橋	5.20m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	9.4m	2009年	指定なし	2級	河川
46	大谷地橋	2.90m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.4m	1951年	指定なし	2級	河川
47	新丁橋	3.90m	1径間	RC橋	RCT桁橋	5.0m	1930年	指定なし	2級	河川
48	万太郎橋	5.40m	1径間	RC橋	PC床版橋	5.1m	1974年	指定なし	2級	河川
49	焼山下橋	2.40m	1径間	RC橋	RC床版橋	2.3m	1973年	指定なし	その他	河川
50	畑中橋	2.25m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.6m	1978年	指定なし	その他	河川

## 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

### 8. 山元町橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表

番号	橋梁名	諸元								
		橋長	径間	上部工 使用材料	上部工 構造形式	幅員	竣工年	緊急 輸送路	町道	交差物 (種別)
51	小平北西橋	2.90m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.9m	1974年	指定なし	その他	河川
52	天神坂西原橋	12.40m	2径間	RC橋	RCT桁橋	3.8m	1960年	指定なし	その他	河川
53	小平北の入橋	5.00m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.6m	1976年	指定なし	その他	河川
54	小平館橋	3.00m	1径間	RC橋	RC床版橋	5.9m	1978年	指定なし	その他	河川
55	小平北東橋	3.10m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	12.7m	1989年	指定なし	その他	河川
56	小平館東橋	3.45m	1径間	RC橋	RC床版橋	6.8m	1973年	指定なし	その他	河川
57	中3号橋	3.90m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.4m	1992年	指定なし	その他	河川
58	中2号橋	2.36m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.2m	1992年	指定なし	その他	河川
59	芦合橋	2.30m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.5m	1984年	指定なし	その他	河川
60	下田橋	2.60m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.0m	1992年	指定なし	その他	河川
61	大平西1号橋	2.60m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.3m	1975年	指定なし	その他	河川
62	中坪橋	3.40m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.6m	1975年	指定なし	その他	河川
63	藤崎橋	2.20m	1径間	RC橋	PCT桁橋	3.4m	1976年	指定なし	その他	河川
64	上新田1号橋	3.20m	1径間	RC橋	RC床版橋	3.4m	1977年	指定なし	その他	河川
65	新道北橋	13.50m	1径間	PC橋	中空床版橋	4.0m	1964年	指定なし	その他	河川
66	物見橋	7.50m	1径間	PC橋	PC桁橋	3.0m	1976年	指定なし	その他	河川
67	横山小屋堀橋	3.10m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	3.5m	1976年	指定なし	その他	河川
68	二反田橋	12.65m	1径間	PC橋	PC桁橋	3.5m	1964年	指定なし	その他	河川
69	横山南橋	3.10m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.6m	1976年	指定なし	その他	河川
70	堤下橋	12.50m	1径間	PC橋	PC桁橋	3.5m	1964年	指定なし	その他	河川
71	横山六角橋	2.40m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.4m	1976年	指定なし	その他	河川
72	堤田2号橋	3.10m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.2m	1976年	指定なし	その他	河川
73	堤田落し掘橋	12.50m	1径間	PC橋	PC桁橋	3.5m	1964年	指定なし	その他	河川
74	鷲足花釜1号橋	3.90m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	12.0m	1998年	指定なし	その他	河川
75	横田1号橋	4.65m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.5m	1976年	指定なし	その他	河川
76	豊橋	14.40m	2径間	PC橋	PC桁橋	3.0m	1966年	指定なし	その他	河川
77	東橋	14.00m	2径間	PC橋	PC桁橋	3.0m	1966年	指定なし	その他	河川
78	牛橋橋	6.30m	1径間	PC橋	PC桁橋	4.5m	1951年	指定なし	その他	河川
79	中央橋	4.70m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	9.4m	1966年	指定なし	その他	河川
80	南橋	4.70m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	3.4m	1966年	指定なし	その他	河川
81	物見前橋	8.70m	1径間	PC橋	PC桁橋	5.5m	1971年	指定なし	その他	河川
82	赤坂橋	8.42m	1径間	RC橋	PC桁橋	4.5m	1983年	指定なし	その他	河川
83	山寺日向1号橋	7.56m	1径間	PC橋	PC桁橋	5.0m	1985年	指定なし	その他	河川
84	山寺日向2号橋	5.15m	1径間	RC橋	RC床版橋	3.9m	1975年	指定なし	その他	河川
85	石堂2号橋	3.20m	1径間	RC橋	RC床版橋	3.0m	1982年	指定なし	その他	河川
86	石堂1号橋	2.80m	1径間	RC橋	RC床版橋	3.6m	1972年	指定なし	その他	河川
87	谷原2号橋	5.90m	1径間	PC橋	PC桁橋	4.0m	1987年	指定なし	その他	河川
88	谷原1号橋	2.65m	1径間	RC橋	RC床版橋	3.7m	1976年	指定なし	その他	河川
89	涌沢1号橋	3.60m	1径間	RC橋	RC床版橋	8.4m	1977年	指定なし	その他	河川
90	内堀古橋	3.00m	1径間	RC橋	RC床版橋	3.3m	1953年	指定なし	その他	河川
91	徳造橋	5.05m	1径間	RC橋	RC床版橋	3.6m	1971年	指定なし	その他	河川
92	作田山橋	2.40m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.1m	1972年	指定なし	その他	河川
93	石垣橋	2.70m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.7m	2004年	指定なし	その他	河川
94	新山1号橋	3.00m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.4m	1981年	指定なし	その他	河川
95	南原橋	4.30m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.2m	1972年	指定なし	その他	河川
96	入山橋	3.30m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.0m	1977年	指定なし	その他	河川
97	下大沢橋	3.55m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.0m	1962年	指定なし	その他	河川
98	熊坂橋	4.30m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.4m	1973年	指定なし	その他	河川
99	田中橋	7.20m	1径間	PC橋	RC床版橋	5.0m	1983年	指定なし	その他	河川
100	上田中橋	3.40m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	3.1m	1964年	指定なし	その他	河川



## 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

### 8. 山元町橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表

番号	橋梁名	諸元								
		橋長	径間	上部工 使用材料	上部工 構造形式	幅員	竣工年	緊急 輸送路	町道	交差物 (種別)
101	宮前橋	3.90m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.7m	1970年	指定なし	その他	河川
102	上大沢橋	4.90m	1径間	RC橋	ラーメン橋	4.0m	1970年	指定なし	その他	河川
103	浅生原畑橋	3.90m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	3.8m	1970年	指定なし	その他	河川
104	樋の口橋	4.95m	1径間	RC橋	RC床版橋	6.7m	1977年	指定なし	その他	河川
105	高瀬中島橋	3.80m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.0m	2004年	指定なし	その他	河川
106	高瀬大橋	5.80m	1径間	RC橋	PCT桁橋	4.6m	1977年	指定なし	その他	河川
107	水車橋	6.30m	1径間	PC橋	PC桁橋	4.0m	1981年	指定なし	その他	河川
108	山寺金田橋	5.30m	1径間	PC橋	PC桁橋	4.2m	1960年	指定なし	その他	河川
109	皎流橋	4.10m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.0m	1966年	指定なし	その他	河川
110	二又橋	12.00m	1径間	PC橋	PC桁橋	4.0m	1977年	指定なし	その他	河川
111	金田橋	11.40m	1径間	PC橋	RC床版橋	3.0m	1967年	指定なし	その他	河川
112	北堤橋	6.30m	1径間	PC橋	RC床版橋	3.1m	1976年	指定なし	その他	河川
113	賀平橋	5.10m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.0m	1933年	指定なし	その他	河川
114	白賀橋	4.34m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	3.9m	1962年	指定なし	その他	河川
115	赤坂堀1号橋	6.05m	1径間	PC橋	PC桁橋	3.3m	1977年	指定なし	その他	河川
116	東街道北鹿野橋	5.60m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.0m	1976年	指定なし	1級	河川
117	東街道袋坂橋	2.00m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.2m	1976年	指定なし	1級	河川
118	石田橋	6.25m	1径間	PC橋	RC床版橋	5.0m	1976年	指定なし	その他	河川
119	籠田橋	5.10m	1径間	PC橋	RC床版橋	3.5m	1976年	指定なし	その他	河川
120	南籠田橋	5.00m	1径間	PC橋	RC床版橋	3.5m	1976年	指定なし	その他	河川
121	桜木橋	4.05m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.2m	2000年	指定なし	その他	河川
122	新井田橋	4.50m	1径間	RC橋	RC床版橋	5.2m	1930年	指定なし	その他	河川
123	花釜牛橋1号橋	2.50m	1径間	RC橋	RC床版橋	3.2m	1952年	指定なし	その他	河川
124	観音橋	9.75m	1径間	PC橋	RC床版橋	4.0m	1964年	指定なし	その他	河川
125	大堤橋	2.50m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.7m	1972年	指定なし	その他	河川
126	新山2号橋	2.30m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.5m	1981年	指定なし	その他	河川
127	下田中橋	3.50m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.0m	1992年	指定なし	その他	河川
128	箱根橋	3.4m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.5m	1970年	指定なし	2級	河川
129	町南橋	2.5m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.3m	1930年	指定なし	2級	河川
130	八手庭橋	2.3m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.3m	1977年	指定なし	その他	河川
131	鷺足中島橋	2.4m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.9m	1991年	指定なし	その他	河川
132	たちみ橋	4.8m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.3m	1997年	指定なし	その他	河川
133	柳橋	4.8m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.4m	1985年	指定なし	その他	河川
134	内手3号橋	3.6m	1径間	石橋	石橋	2.4m	1962年	指定なし	その他	河川
135	頭無1号橋	2.4m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.4m	1984年	指定なし	その他	河川
136	頭無2号橋	2.3m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.0m	1984年	指定なし	その他	河川
137	笠野中橋	10.7m	1径間	PC橋	ボックスカルバート	24.0m	2020年	指定なし	二次	河川
138	下津土橋	9.3m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.0m	2003年	指定なし	その他	河川
139	下北橋	10.9m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.0m	2000年	指定なし	その他	河川
140	下新井田橋	5.3m	1径間	RC橋	RC床版橋	3.2m	1964年	指定なし	その他	河川
141	角田橋	5.4m	1径間	RC橋	RC床版橋	3.2m	1964年	指定なし	その他	河川
142	高地橋	5.9m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	10.0m	2012年	指定なし	その他	河川
143	上新井田2号橋	4.3m	1径間	PC橋	PCT桁橋	3.5m	1977年	指定なし	その他	河川
144	下北川1号橋	8.0m	1径間	RC橋	RC床版橋	2.6m	1964年	指定なし	その他	河川
145	北田橋	5.4m	1径間	PC橋	PC桁橋	4.6m	1977年	指定なし	その他	河川
146	上中江橋	5.3m	1径間	RC橋	RCT桁橋	3.5m	1977年	指定なし	その他	河川
147	中江橋	9.5m	1径間	RC橋	I桁橋	2.8m	1964年	指定なし	その他	河川
148	下中江橋	3.2m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.0m	1977年	指定なし	その他	河川
149	紅葉橋	6.0m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.5m	1964年	指定なし	その他	河川
150	館下橋	7.0m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	8.3m	2018年	二次	その他	河川

## 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

### 8. 山元町橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表

番号	橋梁名	諸元								
		橋長	径間	上部工 使用材料	上部工 構造形式	幅員	竣工年	緊急 輸送路	町道	交差物 (種別)
151	天王川1号橋	5.6m	1径間	PC橋	PC桁橋	4.3m	1920年	指定なし	その他	河川
152	西泉田橋	2.9m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	3.5m	1989年	指定なし	その他	河川
153	野岸橋	2.9m	2径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.0m	1986年	指定なし	その他	河川
154	合戦原赤坂橋	3.0m	2径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.8m	1967年	指定なし	その他	河川
155	上土取場橋	2.4m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.7m	1967年	指定なし	その他	河川
156	新浜諏訪原橋	4.1m	1径間	RC橋	RC桁橋	4.1m	1974年	指定なし	その他	河川
157	宮田橋	13.2m	1径間	鋼橋	鋼桁橋	4.0m	1976年	指定なし	その他	河川
158	卯月崎橋	8.4m	1径間	PC橋	PC桁橋	5.1m	1981年	指定なし	その他	河川
159	川添橋	12.7m	1径間	鋼橋	鋼桁橋	4.0m	1981年	指定なし	その他	河川
160	鹿野橋	2.9m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.8m	1981年	指定なし	その他	河川
161	浅生橋	5.5m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.0m	1986年	指定なし	その他	河川
162	権現橋	5.9m	1径間	RC橋	RC床版橋	5.6m	1973年	指定なし	その他	河川
163	権現前橋	9.4m	1径間	PC橋	PC桁橋	4.0m	1983年	指定なし	その他	河川
164	南権現橋	4.7m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.3m	1953年	指定なし	その他	河川
165	島の内橋	5.0m	1径間	RC橋	PC桁橋	4.2m	1981年	指定なし	その他	河川
166	万寿橋	7.4m	1径間	PC橋	PC桁橋	5.2m	1981年	指定なし	その他	河川
167	南新田橋	4.8m	1径間	RC橋	RC床版橋	2.8m	1953年	指定なし	その他	河川
168	大沢橋	3.3m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.9m	1975年	指定なし	その他	河川
169	荷駄馬橋	3.6m	1径間	RC橋	RC床版橋	2.7m	1942年	指定なし	その他	河川
170	大川1号橋	25.9m	1径間	PC橋	箱桁橋	7.0m	2010年	指定なし	その他	河川
171	向山橋	2.7m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.5m	1988年	指定なし	その他	河川
172	八軒橋	2.3m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	8.9m	1979年	指定なし	その他	河川
173	永作橋	4.7m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.2m	2010年	指定なし	その他	河川
174	西田橋	2.6m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.0m	1967年	指定なし	その他	河川
175	鶴巻橋	10.4m	1径間	PC橋	PC桁橋	3.6m	1970年	指定なし	その他	河川
176	中川橋	5.3m	1径間	PC橋	PC桁橋	4.2m	1970年	指定なし	その他	河川
177	宮の松橋	10.5m	1径間	RC橋	I桁橋	4.2m	1970年	指定なし	その他	河川
178	川端橋	5.0m	1径間	RC橋	RC床版橋	3.1m	1960年	指定なし	その他	河川
179	寺橋	3.9m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.0m	1989年	指定なし	その他	河川
180	上台橋	3.9m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.8m	1992年	指定なし	その他	河川
181	中浜1号橋	2.9m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.0m	1977年	指定なし	その他	河川
182	中浜2号橋	3.1m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.8m	1977年	指定なし	その他	河川
183	鈴ヶ入橋	5.8m	1径間	RC橋	RC床版橋	6.2m	1978年	指定なし	その他	河川
184	熊の堂橋	4.1m	1径間	RC橋	RC床版橋	3.6m	1955年	指定なし	その他	河川
185	新留橋	3.4m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.2m	2002年	指定なし	その他	河川
186	合芦橋	3.2m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.8m	1993年	指定なし	その他	河川
187	永窪橋	3.7m	1径間	RC橋	RC床版橋	5.0m	1935年	指定なし	その他	河川
188	境田橋	2.6m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.0m	1988年	指定なし	その他	河川
189	新道西橋	3.2m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.3m	1976年	指定なし	その他	河川
190	横山東橋	3.1m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	2.5m	1976年	指定なし	その他	河川
191	川東橋	9.2m	2径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.0m	1963年	指定なし	その他	河川
192	寺前橋	2.7m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.5m	1964年	指定なし	その他	河川
193	蛙館西橋	4.1m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.0m	1983年	指定なし	その他	河川
194	烏石橋	8.00m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.0m	1958年	指定なし	その他	河川
195	新白賀橋	2.20m	1径間	RC橋	RC床版橋	5.9m	1962年	指定なし	その他	河川
196	町東橋	2.40m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.9m	1989年	指定なし	その他	河川
197	浦向橋	2.70m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.9m	1957年	指定なし	その他	河川
198	磯作橋	4.85m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.4m	1975年	指定なし	その他	河川
199	無名橋	3.20m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.5m	1986年	指定なし	その他	河川
200	1号橋(白川八重垣線)	2.00m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.2m	1978年	指定なし	その他	河川

## 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

### 8. 山元町橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表

番号	橋梁名	諸元								
		橋長	径間	上部工 使用材料	上部工 構造形式	幅員	竣工年	緊急 輸送路	町道	交差物 (種別)
201	花笠橋	7.40m	1径間	RC橋	RC床版橋	4.0m	1978年	指定なし	その他	河川
202	2号橋(白川八重垣線)	2.70m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.8m	1978年	指定なし	その他	河川
203	笠野橋	12.80m	1径間	RC橋	RC床版橋	6.0m	1978年	指定なし	その他	河川
204	花笠第2排水路橋	12.50m	1径間	PC橋	中空床版橋	4.0m	1977年	指定なし	その他	河川
205	原下2号橋	5.80m	2径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.0m	1993年	指定なし	その他	河川
206	中浜3号橋	3.00m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.0m	1978年	指定なし	その他	河川
207	浦向1号橋	8.90m	3径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6.0m	1978年	指定なし	その他	河川
208	上平3号橋	3.80m	2径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	8.0m	1978年	指定なし	その他	河川
209	坂元大橋	26.20m	1径間	PC橋	PC桁橋	7.5m	2014年	指定なし	その他	河川
210	真庭橋	3.40m	1径間	RC橋	RC床版橋	5.1m	1938年	指定なし	その他	河川
211	真庭大橋	11.40m	1径間	PC橋	PC桁橋	6.0m	1965年	指定なし	その他	河川
212	堂殿橋	16.10m	2径間	RC橋	RC床版橋	6.5m	1961年	指定なし	その他	河川
213	1号橋(いちご街道線)	7.60m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.8m	1978年	指定なし	その他	河川
214	2号橋(いちご街道線)	11.50m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.0m	1978年	指定なし	その他	河川
215	3号橋(いちご街道線)	12.40m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.8m	1978年	指定なし	その他	河川
216	4号橋(いちご街道線)	12.20m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.8m	1978年	指定なし	その他	河川
217	5号橋(いちご街道線)	10.90m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	7.8m	1978年	指定なし	その他	河川
218	清小路橋	2.50m	1径間	RC橋	RC床版橋	5.6m	1957年	指定なし	その他	河川
219	つばめの杜大橋	137.00m	3径間	鋼橋	鋼桁橋	10.7m	2016年	指定なし	その他	町道
220	二小大橋	9.30m	1径間	PC橋	中空床版橋	5.5m	1987年	指定なし	その他	河川
221	荷駄場跨道橋	40.5m	1径間	PC橋	ラーメン橋	5.0m	2013年	指定なし	その他	国道
222	南山神橋	43.1m	1径間	PC橋	ラーメン橋	4.0m	2013年	指定なし	その他	国道
223	谷原3号橋	3.4m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.5m	1981年	指定なし	その他	河川
224	石垣2号橋	3.4m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.5m	1981年	指定なし	その他	河川
225	的場橋	2.3m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.5m	1981年	指定なし	その他	河川
226	谷地橋	3.0m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	3.0m	1981年	指定なし	その他	河川
227	柳田橋	4.0m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	3.5m	1981年	指定なし	その他	河川
228	稲生1号橋	3.1m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.0m	1981年	指定なし	その他	河川
229	稲生2号橋	3.8m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	3.8m	1981年	指定なし	その他	河川
230	法羅橋	2.9m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	8.5m	1981年	指定なし	その他	河川
231	熊ノ作跨線橋	15.3m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	4.0m	不明	指定なし	その他	鉄道
232	東作跨線橋	12.9m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	8.2m	不明	指定なし	その他	鉄道
233	落堀橋	17.2m	1径間	PC橋	PC桁橋	6.5m	2019	指定なし	その他	河川
234	鷺足川橋	17.6m	1径間	PC橋	PC桁橋	6.5m	2019	指定なし	その他	河川
235	影倉橋	2.9m	1径間	ボックスカルバート	ボックスカルバート	5.0m	2019	指定なし	その他	河川
236	愛宕橋	23.6m	1径間	PC橋	PC桁橋	4.5m	2019	指定なし	その他	河川

## 新技術の活用について

### 新技術等の活用について

#### 1) 新技術等の活用方針について

従来技術で実施する橋梁定期点検において、現地点検時にタブレット端末から橋梁点検システムへ直接入力し、点検調書入力等の内業の効率化・簡便化を図ることでコスト縮減を目指します。



#### 2) 新技術等の活用に関する数値目標について

令和5年度から令和9年度の橋梁定期点検(N=236橋)において、現地点検時にタブレット端末を活用して橋梁点検システムへ直接入力することで、約1300万円のコスト縮減を目指します。

