

山元都市計画都市高速鉄道の決定
〔山元町復興整備計画（宮城県決定）〕

都市計画都市高速鉄道を次のように決定する。

名 称		位 置			区 域	構 造		備考
番号	路線名	起点	終点	主 な 経由地	延長	構 造 形 式	地 表 式 の 区 間 に お け る 幹 線 と の 交 差 の 構 造	
1	東 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 会 社 常 磐 線	山元町坂 元字新江 中子	山元町山 寺字西牛 橋	山元町坂 元字町東 山元町浅 生原字新 田	約 12,010m			
	内 訳	山元町坂 元字新江 中子	山元町坂 元字新江 中子		約 280m	嵩上式		
		山元町坂 元字新江 中子	山元町坂 元字雷神		約 350m	掘割式		
		山元町坂 元字雷神	山元町坂 元字新水 神		約 370m	嵩上式		
		山元町坂 元字新浜 原	山元町坂 元字放森		約 400m	嵩上式		
		山元町坂 元字熊ノ 作	山元町坂 元字向山		約 400m	掘割式		
		山元町坂 元字向山	山元町坂 元字砂留 内		約 1,620m	嵩上式		
		山元町坂 元字戸花 山	山元町高 瀬字諏訪 原		約 440m	地下式		
		山元町高 瀬字紅葉	山元町山 寺字稻生		約 2,760m	嵩上式		
					約 5,390m	地表式		
		なお、山元町浅生原字館新田地内に山下駅を、山元町坂元字町東地内に坂元駅を設ける。						

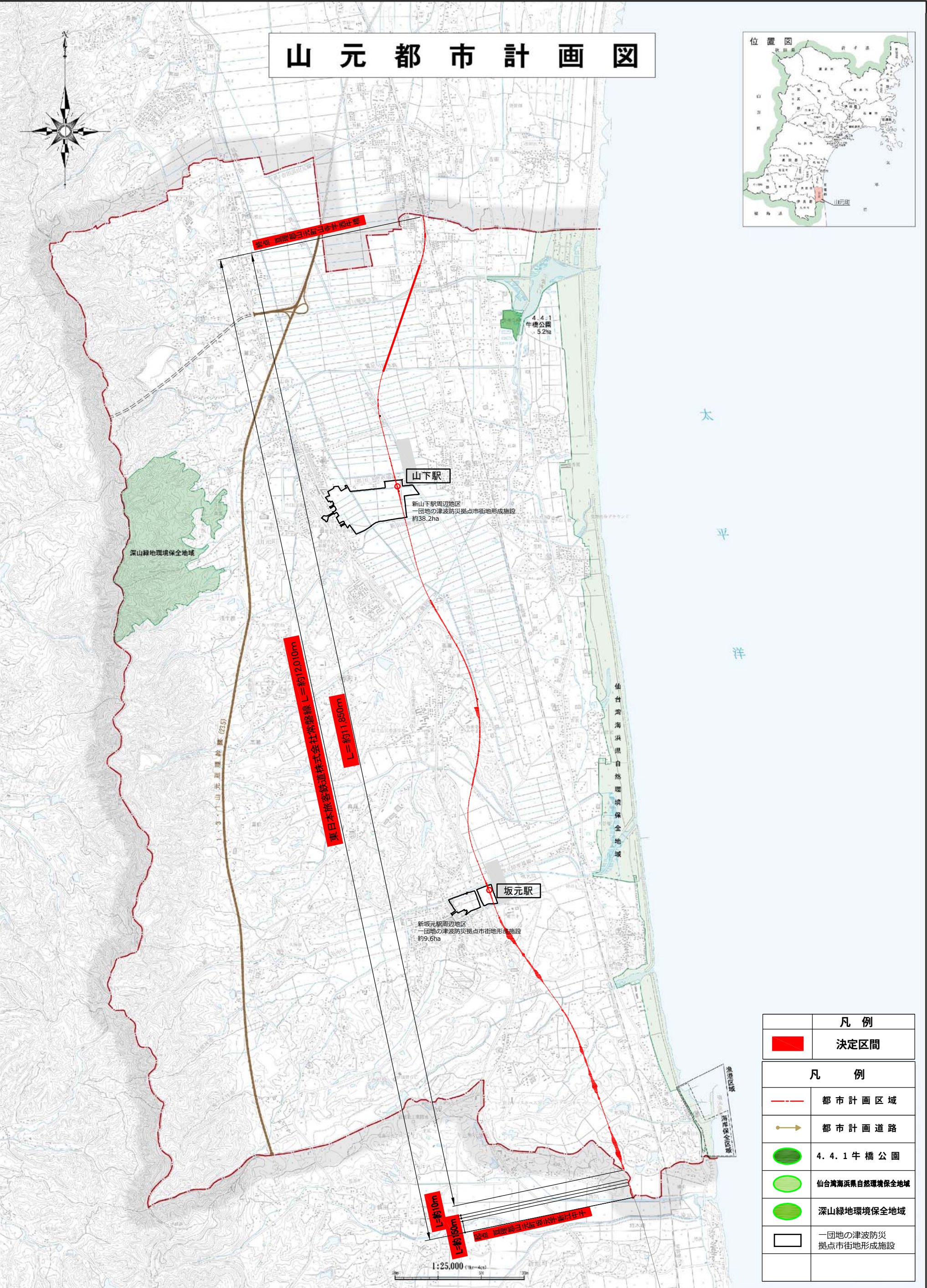
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

東日本大震災の津波により被災した東日本旅客鉄道常磐線について、山元町震災復興計画との整合を図り、駅や鉄道の利用者への安全を確保するため、新たに都市高速鉄道を決定するもの。

山元都市計画の変更（宮城県決定）総括図

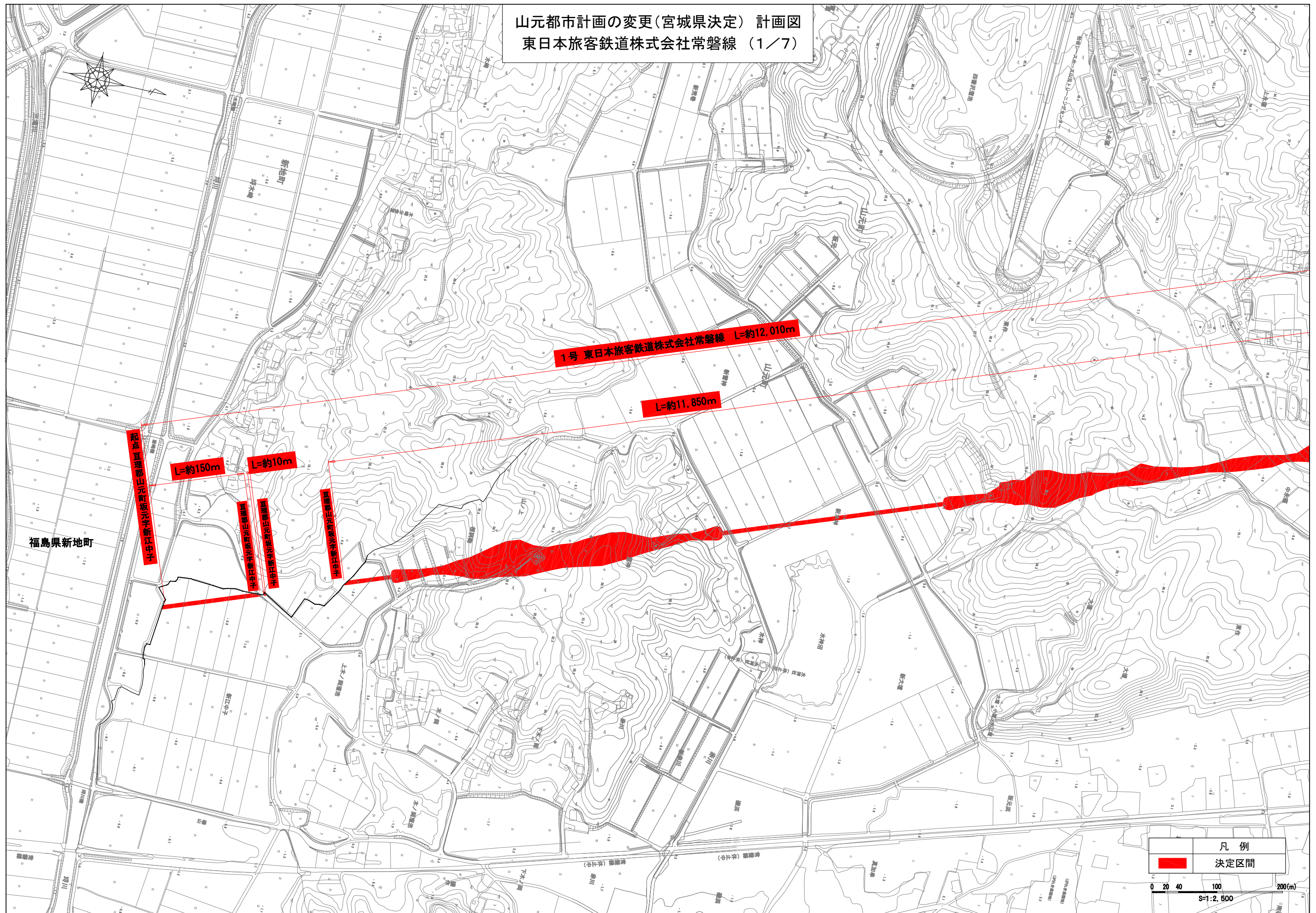
この地図の作成にあたっては、国土交通省の承認を経て、比例尺1:25,000の1:25,000地形図を使用しております。（※詳細は、国土交通省、国土院、国土院）



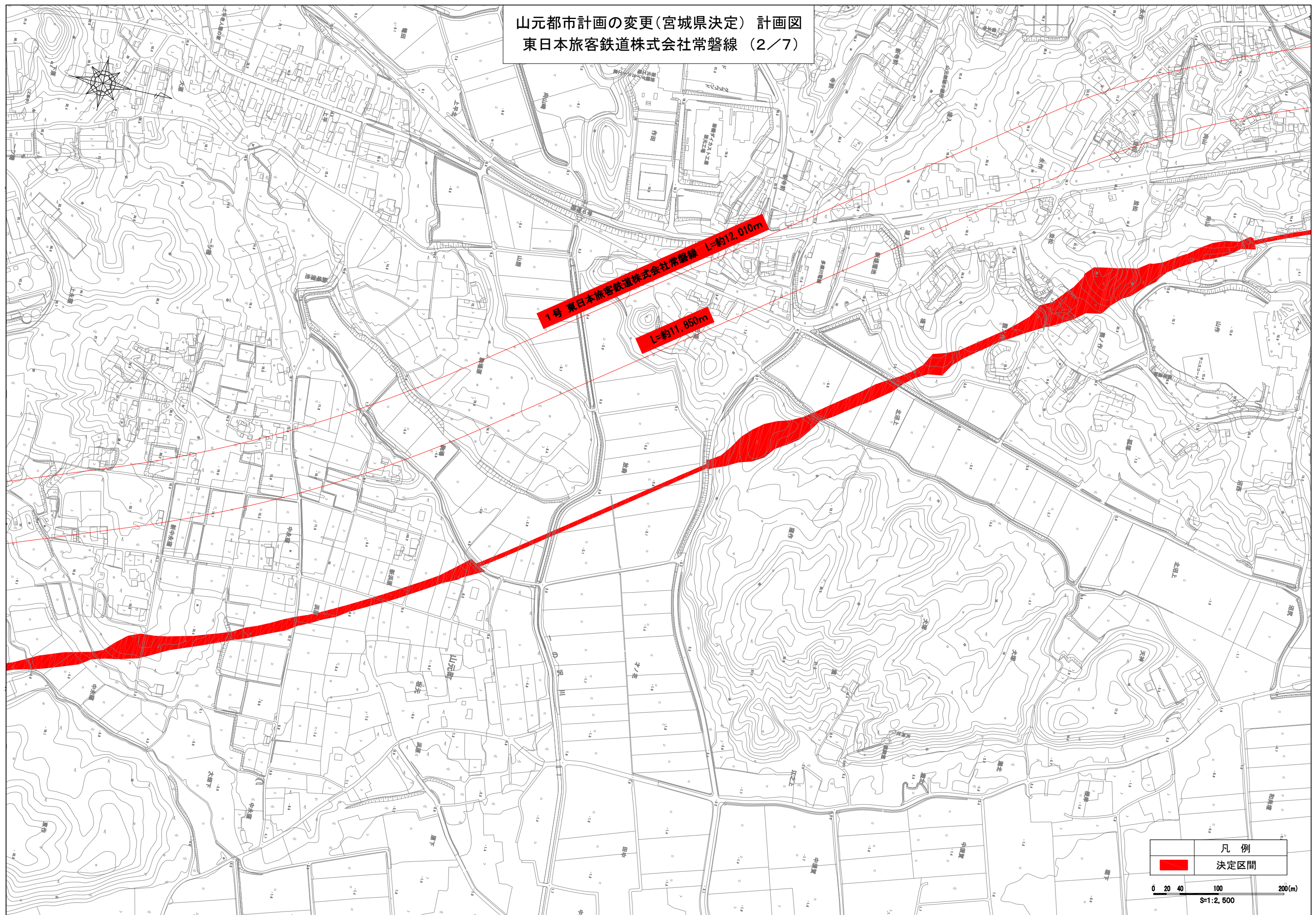
凡 例	
	決定区間
凡 例	
	都 市 計 画 区 域
	都 市 計 画 道 路
	4. 4. 1 牛 橋 公 園
	仙台湾海浜県自然環境保全地域
	深山緑地環境保全地域
	一団地の津波防災拠点市街地形成施設

宮城県 亘理郡 山元町

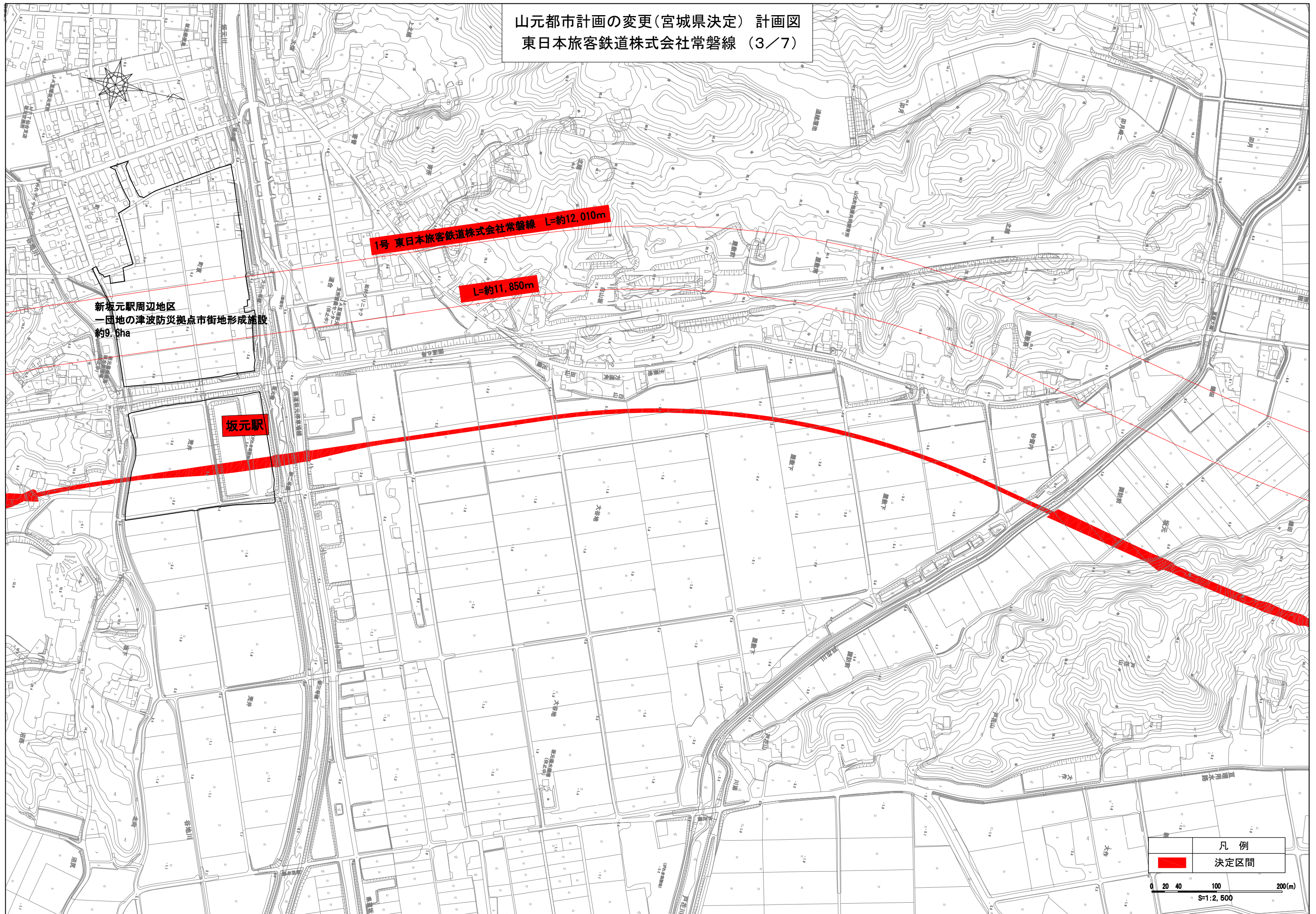
山元都市計画の変更(宮城県決定) 計画図
東日本旅客鉄道株式会社常磐線 (1/7)



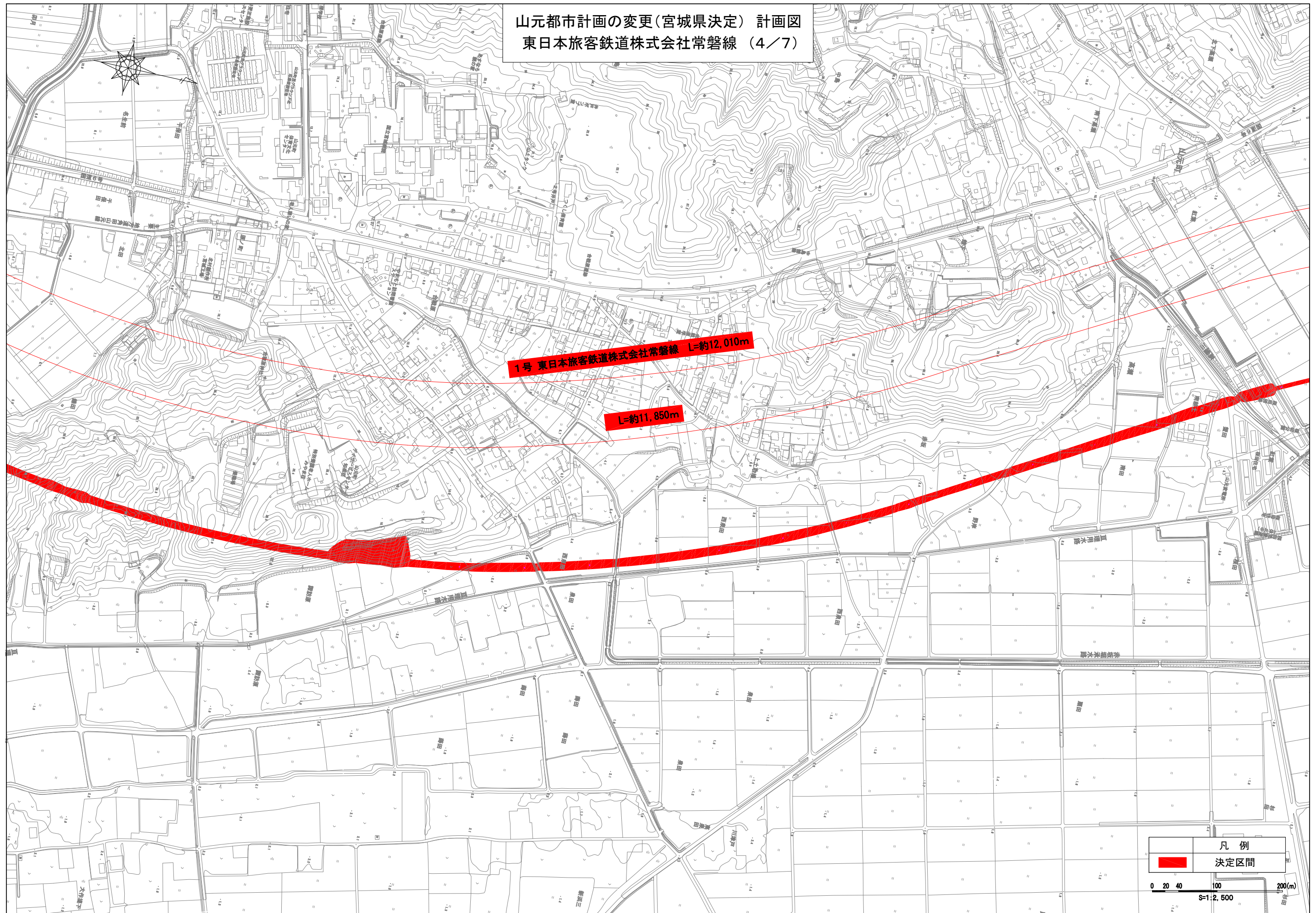
山元都市計画の変更（宮城県決定） 計画図
東日本旅客鉄道株式会社常磐線（2／7）



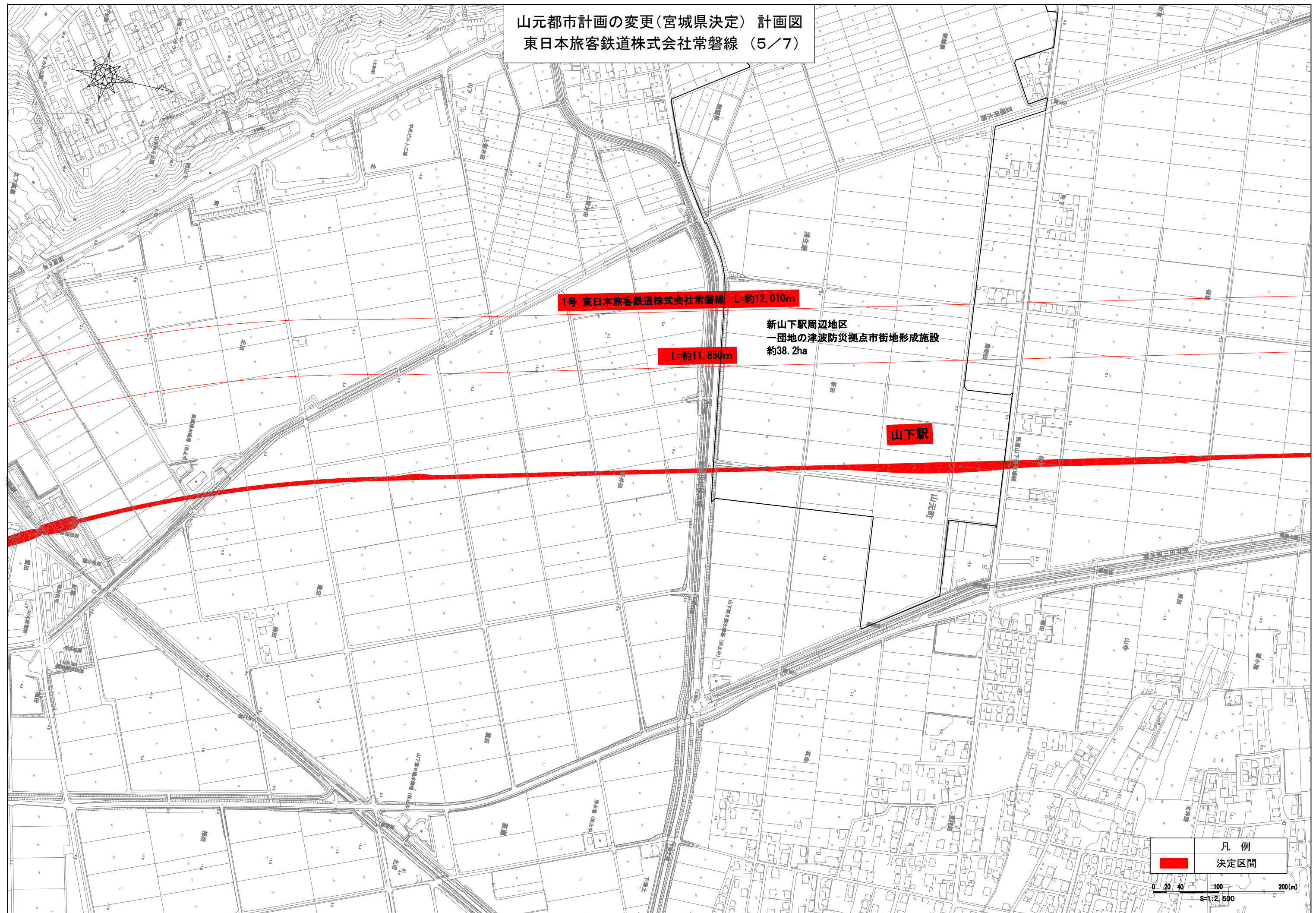
山元都市計画の変更(宮城県決定) 計画図
東日本旅客鉄道株式会社常磐線 (3/7)



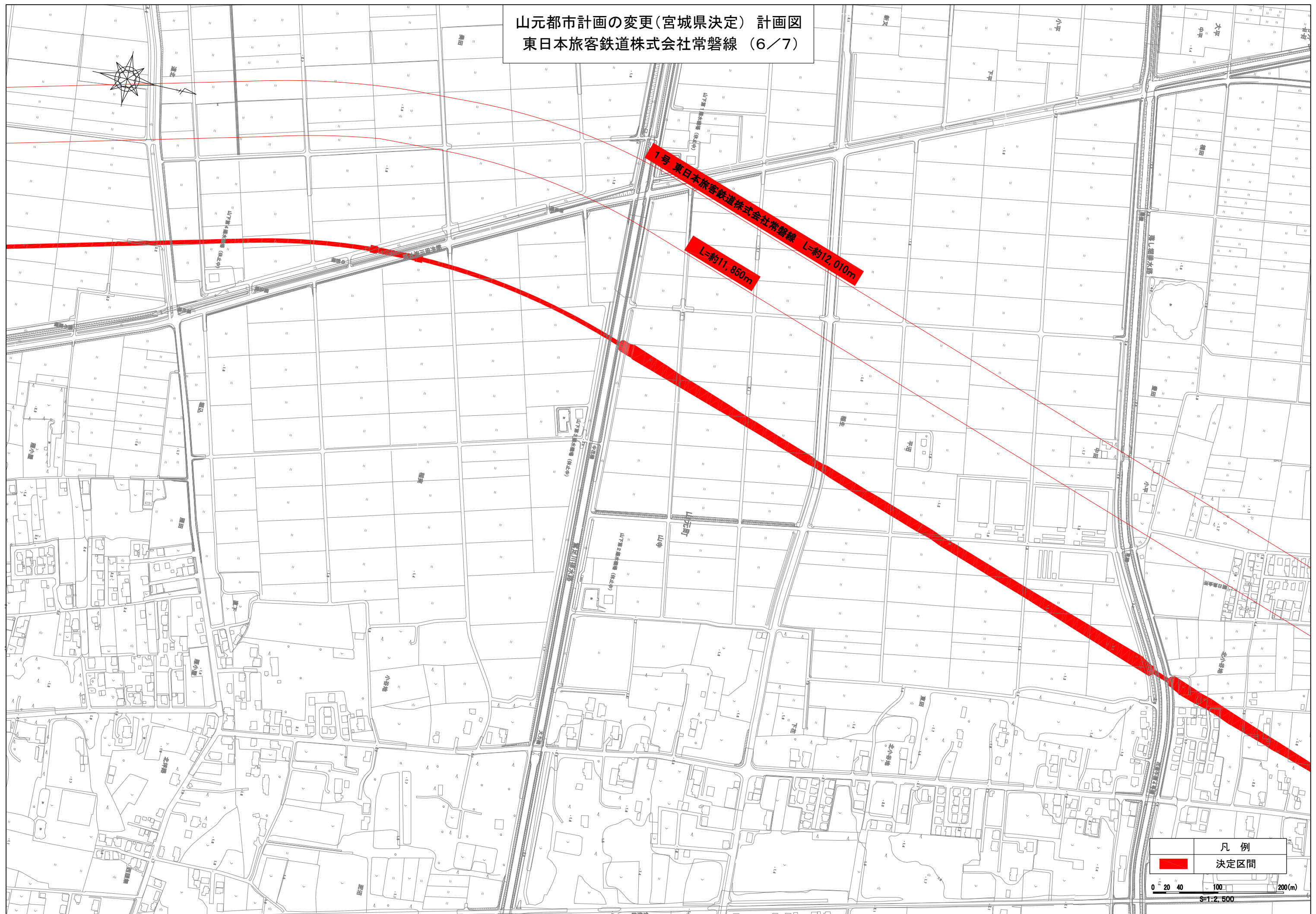
山元都市計画の変更(宮城県決定) 計画図
東日本旅客鉄道株式会社常磐線 (4/7)



山元都市計画の変更(宮城県決定) 計画図
東日本旅客鉄道株式会社常磐線 (5/7)



山元都市計画の変更(宮城県決定) 計画図
東日本旅客鉄道株式会社常磐線 (6/7)



山元都市計画の変更(宮城県決定) 計画図
東日本旅客鉄道株式会社常磐線 (7/7)

